

Innspill til høringen om å fjerne forskrift om arbeidstiden for dykkepersonell på norske skip.

Dette er et innspill fra dykkerne i Abyss Aqua til høringen om å fjerne forskriften om arbeidstiden for dykkepersonell på norske skip.

Vi vil først presentere litt informasjon om yrkesdykking i Norge. Videre vil vi legge fram vårt synspunkt om å flytte ansvaret og tilsynet for yrkesdykking fra Arbeidstilsynet over til Sjøfartsdirektoratet. Dette fordi vi synes det er den største utfordringen vi nå står overfor. Til slutt vil vi komme med innspillet til det høringen handler om.

Yrkesdykking i Norge er forbundet med en vesentlig høyere risiko for sykdom og ulykker sammenlignet med alle andre yrker i arbeidslivet. Per dags dato eksisterer det ingen oversikt over hvor mange yrkesdykkere som er aktive, men det anslås å være rundt 600. Bare siden 2007 har det i snitt vært litt under ett dødsfall i året og det gjør dykking til Norges desidert farligste yrke.

Mesteparten av dykkingen i Norge blir utført i tilknytning til havbruk. Dykkingen foregår fra hurtiggående båter, dykkebiler og båter som dykkerne sover ombord i. Disse båtene har verken kompetansekrav eller krever påmønstring. I løpet av et skift kan en yrkesdykker bli flyttet mellom å dykke fra land/bil og båt flere ganger.

Siden 1993 har yrkesdykking ligget under AML. Dette er et resultat av Nordsjø-dykkere som kjempet for rettighetene sine og et godt lovverk som beskyttet dem. I løpet av de siste 26 årene har Arbeidstilsynet opparbeidet seg mer og mer kunnskap og erfaring om yrket vårt. De siste årene har det vært et spesielt økt fokus på dykking. Dette kommer godt til syne i de nye bestemmelsene i kapittel 26 i AML om arbeidsdykking som ble vedtatt 14 desember 2018.

Nå er det altså bestemt av en rettsak i Førde at Sjøfartsdirektoratet skal ta over ansvaret. Sjøfartsdirektoratet sier selv i høringsnotatet at de ikke innehar noe kompetanse på området og at dette krever både opplæring og ressurser. Dette vil ta lang tid og vi mener det vil redusere sikkerheten betraktelig for oss både på kort og på lang sikt. Per dags dato har Sjøfartsdirektoratet ingen lover om dykking, noe som gjør at dykkebransjen er lovløs.

Dykkerne i Abyss forstår ikke logikken bak hvorfor en så liten yrkesgruppe som har samme arbeidsoppgaver skal bli tvunget til å jobbe under forskjellige lovverk og må forholde seg til ulike tilsyn. Kompetansen hos tilsynet vil bli splittet og jurisdiksjonen vil være vanskelig å forholde seg til. Vi tror og mener at det vil føre til flere ulykker, i verste fall dødsulykker, og enda mer usikkerhet i en hektisk arbeidshverdag.

Det at Sjøfartsdirektoratet fremmer et forslag om å fjerne forskriften om arbeidstiden for dykkere om bord i skip før de får på plass et lovverk om dykking viser hvor lite kompetanse og hvor lite hensyn som blir tatt når det kommer til Norges farligste yrke. Vi håper derfor på det sterkeste at politikerne nå tar tak og flytter dykking tilbake under AML, der det hører hjemme.

Det å følge anbefalingen fra Sjøfartsdirektoratet med å endre gjennomsnittsberegningen av timer i forskriften for dykkere ombord i skip, vil årsverket gå fra ca. 1530 timer til 2200 timer. Dette virker på oss som er det viktigste drivkraften og årsaken til de fleste av oss nå skal gå under sjøfart. Det å fjerne en vernelov som ble laget i 1983 for en så risikofylt yrke i 2019 er helt uforståelig for oss. Det å øke et årsverk med 600 timer i året vil resultere i en mye høyere belastning, vesentlig mindre hviletid og dermed resultere i enda flere skader og ulykker.

Sjøfartsdirektoratet anbefaler i tillegg å endre regelverket slik at overtidsarbeid ikke lenger er frivillig, men kan bli påtvunget når arbeidsgiver føler behov. I praksis vil det si at etter en 12 timers arbeidsdag kan arbeidsgiver kreve at vi skal ut å dykke midt på natten uten vi kan si noe på det.

Dykkerne i Abyss mener dette er helt uakseptabelt.

Havbruksnæringen er en næring som har vært i sterk vekst i mange år nå og har et enormt overskudd. Denne veksten hadde de ikke klart uten yrkesdykkere. Derfor mener vi det er på tide at denne yrkesgruppen blir tatt på alvor og følges opp på en forsvarlig måte.

Hilsen

Daniel Pilskog

Tillitsvalgt for dykkerne

Industri Energi i Abyss Aqua